

## DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE NEBRASKA

### INFORMACIÓN DEL PROYECTO DE AUTOPISTA

PROYECTO de NDOT:

STP-103-1(112) Wilber Norte; C.N. 13265

El Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT) está actualmente solicitando comentarios del público sobre las mejoras propuestas a la Autopista 103 de Nebraska (N-103), ubicada en el Condado de Saline.

Identificado como **Wilber North**, el proyecto propuesto mejoraría aproximadamente 9.47 millas de la Autopista 103 de Nebraska (N-103) en el Condado de Saline. El proyecto empieza aproximadamente en el marcador de milla (MM) 33.26, a 0.39 millas al sur de los límites corporativos al lado norte de Wilber extendiéndose hacia el norte hasta aproximadamente el MM 42.70, conjunción oeste de N-103 con la Autopista 33 de Nebraska (N-33). La construcción podría empezar y/o terminar aproximadamente 500 pies en distancia antes o luego de los límites reales del proyecto para acomodar transiciones en el pavimento.

El propósito del proyecto propuesto es preservar el activo de transporte N-103, mejorar la confiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad del proyecto propuesto se basa en el estado actual de la calzada y los puentes existentes.

Las mejoras propuestas en el proyecto consistirían en el fresado y repavimentación de la calzada, pavimentado con concreto asfáltico de los arcones, además de reparaciones en la capa base de concreto según sea necesario. El pavimento existente de 0.5 millas al norte y 0.5 millas al sur de la intersección con County Road I/Industrial Road sería reemplazado por pavimento de concreto nuevo sobre una rasante estabilizada. Las juntas de expansión de los puentes ubicados sobre Otoe Creek (Número de Estructura S103 03920) y un riachuelo sin nombre (Número de Estructura S103 04249) serán reselladas.

El proyecto propuesto no requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción, pero serán limitados en ocasiones debido a los requerimientos de las diferentes fases de construcción.

No se anticipa impacto alguno en los humedales y/u otros recursos hídricos.

La construcción del proyecto propuesto podría empezar a principios de la primavera del 2025 y su conclusión a principios del invierno del mismo año 2025.

El proyecto se construiría bajo tráfico vehicular con cierre de carriles controlado mediante dispositivos y prácticas de control de tráfico apropiado; sin embargo, la reconstrucción de la intersección de County Road I requeriría el cierre de la intersección con provisión de desvíos. El desvío designado para la N-103 utilizaría la Autopista 41 de Nebraska (N-41), la Autopista 15 de Nebraska (N-15), la Autopista U.S. 6 (US-6) y la N-33. El desvío local para County Road I al oeste de la N-103 utilizaría County Road J, County Road 2100 y County Road H. El desvío local para County Road I/Industrial Road al este de N-103 utilizaría County Road 2250/Main Ave y County Road J.

---

**Se invita al público a hacer sugerencias o expresar inquietudes con respecto a este proyecto propuesto. Estos materiales se pueden proporcionar en idiomas o formatos alternativos. Si usted necesitara interpretación o traducción de los materiales concernientes al proyecto, favor comunicarse con la División de Comunicación de NDOT. Los comentarios serán recolectados hasta el 5 de enero del 2024. Comentarios o solicitudes por escrito deberán enviarse a: Lucas Nelsen, Especialista en Participación Pública, Departamento de Transporte de Nebraska, P.O. Box 94759, Lincoln, Nebraska 68509-4759; [lucas.nelsen@nebraska.gov](mailto:lucas.nelsen@nebraska.gov); teléfono de voz (402) 479-3890, fax (402) 479-3989.**

Información sobre el proyecto propuesto se hará disponible en el sitio web de NDOT en [ndot.info/13265](http://ndot.info/13265). Para aquellos que no tuvieran acceso a Internet, dicha información podrá obtenerse a través del contacto proporcionado en el párrafo anterior o en la Sede de NDOT, 1500 Nebraska Parkway, Lincoln, NE. Para obtener más información, comuníquese con Brandon Varilek, Ingeniero del Distrito 1 de NDOT, (402) 471-0850, [brandon.varilek@nebraska.gov](mailto:brandon.varilek@nebraska.gov).