

# NEBRASKA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

## AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA INFORMATIVA ABIERTA

Reunión de Información Pública

Jueves 20 de julio de 2023; 5:00 PM-7:00 PM

Buena Vista High School

5616 L St, Omaha, NE 68117

NH-275-7(194) US 275/72nd St Interchange, Omaha; C.N. 22469

El Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT) llevará a cabo una reunión pública informativa abierta sobre la reconstrucción del intercambio de la Carretera US Highway 275 (US-275/L Street) y la calle 72nd en Omaha, Condado de Douglas, NE. La reunión se llevará a cabo en Buena Vista High School, ubicado en 5616 L St, en Omaha, el jueves 20 de julio de 2023, de 5:00 PM a 7:00 PM. Se podrá acceder a los materiales de la reunión en el sitio web de NDOT en [ndot.info/22469](http://ndot.info/22469).

Identificado como **intersección US-275/72nd St, Omaha**, esta propuesta realizaría mejoras entre las intersecciones existentes de US-275/L Street y la calle 72nd en Omaha. La reconstrucción total a lo largo de US-275/L Street sería de aproximadamente 0,4 millas, comenzando aproximadamente en el hito milla (MM) 185.05, justo al oeste de las conexiones de las rampas, y se extendería hacia el este hasta aproximadamente el MM 185.45, justo al este de las conexiones de las rampas.

El propósito de este proyecto es preservar los activos de transporte, mejorar la seguridad y confiabilidad del sistema de transporte, y acoplar los volúmenes de tráfico futuros en la intersección de US-275/L Street y la calle 72nd. La necesidad del proyecto se basa en información de la División de Puentes de NDOT, que indica el deterioro del puente existente y las altas tasas de accidentes significativas en Omaha.

Es así como este proyecto mejoraría las vías de US-275/L Street y la calle 72nd. Las mejoras planificadas incluirían nuevo pavimento, elevados, reconstrucción de entradas de vehículos, reconstrucción menor de la carretera, bordillo y cunetas, mejoras en los carriles de giro, reconstrucción de aceras y mejoras en el sistema de alcantarillado pluvial. Las actividades de construcción anticipadas podrían incluir trabajos de puentes, de servicios públicos, mejoras de accesibilidad según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), pavimentación, nivelación y alumbrado aéreo, así como mejoras en señalización de tráfico, señalización lumínica y marcas viales.

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos adicionales sobre propiedades, lo cual podría incluir nuevos derechos de paso (ROW), control de acceso (CA), servidumbres de paso permanentes (PE) y/o servidumbres de paso temporales (TE). Se mantendrá el acceso a propiedades adyacentes durante la construcción, pero en ocasiones podría estar limitado debido a requisitos de fases de construcción.

El *Big Papio Trail* y el *Keystone Trail South* se encuentran dentro del área del proyecto, pero no se anticipan impactos. No se han identificado humedales; sin embargo, el arroyo *Big Papio* se encuentra junto al proyecto y se evaluarán los impactos en la llanura de inundación.

La construcción podría comenzar tan pronto como en 2027, y se estima que se completará en 2028. La mayoría del proyecto se llevaría a cabo en fases y se construiría con tráfico en funcionamiento, con cierres de carriles controlados mediante dispositivos y prácticas adecuadas de control de tráfico; sin embargo, se anticipan cierres temporales a corto plazo en US-275/L Street. Se proporcionará una ruta de desvío.

Esta reunión se lleva a cabo para proporcionar información sobre el proyecto propuesto y para recibir los comentarios del público. Todas las personas interesadas están invitadas a asistir y presentar comentarios y preguntas pertinentes. Se exhibirá información de diseño y personal de NDOT estará presente para responder preguntas y recibir comentarios. No está prevista una presentación formal.

Si necesita interpretación o traducción de los materiales del proyecto, comuníquese con la División de Comunicación de NDOT por teléfono al 402-479-4512.

NDOT hará todo lo posible para proporcionar instalaciones accesibles en la reunión para todas las personas. Se tomarán las medidas adecuadas para personas con discapacidad auditiva, visual o con dominio limitado del inglés (LEP, por sus siglas en inglés) si el Departamento recibe notificación antes del 10 de julio de 2023. Habrá un intérprete de español disponible en la reunión. Se alienta al público a hacer sugerencias o expresar inquietudes con respecto a este proyecto propuesto. Los comentarios se recopilarán hasta el 21 de agosto de 2023. Los comentarios o solicitudes por escrito deben enviarse a: Sierra Luhn, Especialista en Participación Pública, Departamento de Transporte de Nebraska, PO Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759; [sierra.luhn@nebraska.gov](mailto:sierra.luhn@nebraska.gov); teléfono de voz 402-479-3103, fax 402-479-3989. La información sobre el proyecto propuesto estará disponible en el sitio web de NDOT en [ndot.info/22469](http://ndot.info/22469). Aquellos sin acceso a internet pueden obtener información a través del contacto mencionado anteriormente o en la sede de NDOT, 1500 Hwy 2, Lincoln, NE 68509. Para obtener más información, comuníquese con: Dawn Knott, División de Desarrollo de Proyectos de NDOT, [dawn.knott@nebraska.gov](mailto:dawn.knott@nebraska.gov); teléfono de voz 402-479-4414.